

# Trycket

18 mars 2021

Medlemstidning för IF Metall vid Volvo Lastvagnar i Umeå

## Omröstningen klar -majoritet för treskift!

Den omröstning som vi genomfört bland medlemmarna är nu färdigräknad. Det blev en klar majoritet för treskift. Samtidigt finns det många som vill fortsätta arbeta tvåskift.

Företaget har den senaste tiden flaggat för ett behov av ytterligare produktionstid. De vill lösa den frågan med ett stående nattskift. Eftersom det inte är en arbetstid vi normalt använder utan det är treskift vi har avtal på, så valde klubben att gå ut med en öppen fråga om vad medlemmarna förordar för arbetstid.

### 73% för treskift

Sammantaget visar röstresultatet på en klar majoritet för treskift. Nästan 3/4 eller 73,1 % förordar treskift före tvåskift plus natt.

### Olika på avdelningarna

Omröstningen visade också på

variation mellan avdelningarna. På Kaross och material var det 80 % för treskift, på måleriet var det jämt skägg (4 röster fler för stående natt) mellan treskift och stående natt.

### Kort förhandling

Under onsdag morgon hade parterna en kort förhandling där klubben re-  
dovisade röstresultatet för företaget.

### Klubben lade följande förslag till fortsatt hantering av arbetstiderna:

1. Treskift är den arbetstidsform som gället för att klara krav på höjda produktionsvolymerna. Det

är alltså på samma sätt som vi gjort sedan mitten på nittiotalet.

2. Vid en mindre taktökning arbetar delar av arbetslaget tvåskift och delar arbetar treskift. Så som vi idag gör på flera avsnitt på fabriken.
3. För att personalen ska "rulla tillbaka" sitt ordinarie arbetslag är klubbens förslag att rullningen på treskift blir FM – EM – Natt – EM – FM – Natt. Det blir då en skiftesrotation vi använt förut och gör att FM respektive EM-veckorna alltid blir med samma tvåskift.
4. Skulle fullt treskift behövas på några avsnitt så är klubben beredd att skriva överenskommelse om tvåskift/stående natt för de fall det finns medlemmar som inte har möjlighet att arbeta natt.

Företaget har inte svarat på klubbens förslag till lösning av produktionskapaciteten.

### Halvledare

Det finns fortfarande stora frågetecken kring leveranser av komponenter (halvledare) till slutmonteringsfabrikerna.

Effekterna av detta är i dagsläget inte klara, men det kan eventuellt innebära att fabriken kommer att få dagar med låg produktion.

### Röstresultat Treskift eller Natt

Område:	P-hall, Kos/BP, CA	Detaljen	Kaross	Måleri	Material	Underhåll	Övriga	Totalt
Antal Treskift:	111	46	121	119	108	126	3	634
Antal Natt:	19	18	35	123	26	4	1	226
Ogiltiga:	1	2	0	4	0	0	0	7
Röstande:	131	66	156	246	134	130	4	867

Treskift i procent %: 73,1

Natt i procent %: 26,1

Ogiltiga i procent %: 0,8

Röstberättigade: 1145

Röstande i procent %: 76