

Trycket

21 Mars 2025

Medlemstidning för IF Metall vid Volvo Lastvagnar i Umeå

Aktuella förhandlingsfrågor

Klubben och företaget har regelbundna förhandlingsträffar varannan vecka. Även gruppstyrelserna förhandlar regelbundet på respektive område. Vi tänkte här försöka ge en bild av aktuella förhandlingsfrågor på fabriken just nu.



Interna omflyttningar

I och med produktionsnedgången efter jul (som visade sig bli väldigt kortvarig!) blev ett antal av våra medlemmar, vissa med lång anställningstid på Volvo, ofrivilligt omplacerade till andra avdelningar.

När sedan produktionstakten hastigt och lustigt vände uppåt igen önskade ett flertal av dessa att få återgå till sin tidigare arbetsplats som nu återigen behövde bemannas upp.

Företaget har här valt att inte tillmötesgå dessa önskemål!

Klubben har med ett flertal argument förhandlat i frågan för att försöka få företaget på andra tankar.

Vi har bl.a. försökt förklara hur den här typen av personalsociala åtgärder kan bidra till ett ökat engagemang samt troligtvis ett förbättrat resultat på våra medarbetarundersökningar och enkäter.

Företaget står fast vid sitt nej.

Balanseringsprinciper

För ca två år sedan tog företaget ensidigt fram en form av rutin som skulle följas vid ombalanseringar på fabriken. Metallklubben var och är fortfarande kritiska till flertalet formuleringar i dokumentet.

Vi har den senaste tiden förhandlat kring den del som rör vad och när företaget är skyldiga att förhandla med IF Metall.

Eftersom det är MBL (Medbestämmandelagen) och inget annat som reglerar förhandlingsskyldigheten är vi glädjande nog överens om att denna del av dokumentet skall omformuleras.

Ombalanseringar/Taktökning

På de olika gruppstyrelseområdena pågår förhandlingar kring kommande taktökning samt de ombalanseringar som detta medför.

Detta sker glädjande nog också efter att företagsledningen, efter många påtryckningar, förstått att vi måste ställa produktionen i ett mer realistiskt OEE-tal utifrån fabriken's verkningsgrad.

Flexibilitetsavtal

Som vi informerade om på årsmötet pågår samtal med företaget om möjligheterna att komma överens om ett nytt flexibilitetsavtal. Här finns inte mycket nytt att berätta utan vi får återkomma om och när det eventuellt finns ett förslag att rösta om.

Utökad driftstid

Klubben tillsammans med företaget har den senaste tiden suttit i samtal om en utökning av driftstiden på i första hand kaross och måleri.

För att klara de ökade balanserna på ordinarie arbetstid, utan ett ständigt övertidsuttag behöver vi producera även natttid, så långt är vi överens med företaget.

Klubbstyrelsen återkommer i frågan när mer info finns.

